

Sono d'accordo su tutto il contenuto del documento; aggiungerei rispetto al punto 7 in relazione al Tram, gare d'appalto che prevedano forti penali sui ritardi (per rispettare quindi i tempi) e la possibilità che i cantieri mobili permettano il transito una volta finito il lavoro (per evitare quello che è successo a Firenze con i cantieri terminati, ma transennati anche a lavoro finito). I progetti delle altre linee vanno poi avviati il prima possibile.

Sul punto 8, più che riduzioni tariffarie (dove sono state fatte non hanno portato grandi aumenti di flussi) sarei più per introdurre abbonamenti scontati nelle fasce orarie meno utilizzate, in modo da ottimizzare l'utilizzo anche negli orari non di punta (che sono già saturi, cioè non si possono riempire ulteriormente, almeno in attesa del più capiente tram).

Infine una proposta alla luce della revisione della concessione ad autostrade. Che una quota parte dei pedaggi già esistenti (quindi niente tasse in più per i cittadini) fra Casalecchio e San Lazzaro vada a finanziare parte dei progetti dei vari punti da voi esposti.

Alessandro Fabianelli

Co-portavoce Verdi-Europa Verde Bologna e provincia e candidato nella lista Europa Verde .