

COMUNE DI BOLOGNA Quartiere San Vitale



LA POSSIBILITÀ CHE SI

RADDOPPIA

Il previsto interramento ad un binario di un tratto della linea ferroviaria Bologna-Portomaggiore è compatibile con il potenziamento del servizio, per costituire per una valida alternativa all'uso dell'auto, come in tutto il Sistema Ferroviario Metropolitano ?

Ne parliamo con

Fioretta Gualdi, architetto
Andrea De Pasquale, Associazione II Mosaico
Renzo Gorini, ingegnere

Un rappresentante dell'Associazione Pendolari Bologna - Portomaggiore

Sono stati invitati a partecipare

Gli **assessori e i referenti consigliari di competenza** a livello comunale, provinciale, regionale

I **Mobility manager** di alcune aziende della zona servita dalla linea ferroviaria (Ospedale S.Orsola - Malpighi, UNIPOL) Rappresentanti delle OOSS territoriali

<u>Modera</u>

Claudio Dellucca – Legambiente Bologna

Lunedì 7 luglio ore 17.45

Bologna - Vicolo Bolognetti, 2 Sala Silentium Ouartiere San Vitale

